

Alle 4 Wochen neu!

# BESSY



Band 5 70 Pfennig

Sonderpreis
Berlin DM -,60
Schweiz sfrs -,80
Belgien bfrs 10,Luxemburg lfrs 10,Osterreich S 4,50
Italien Lire 140
Niederld, hfl -,70



## Im Tal der silbernen Spuren

Ein neues, abgeschlossenes Abenteuer mit Bessy und Andy



# Liebe Aber ich bin sicher, er bestellt sie Euch nach. Das beste Gegengift

Sehe mich außerstande, ernst zu bleiben. Habe soeben 'ne tolle Nachricht bekommen: Die Rolling Stones wollen ihre Mopp-Köpfe einem Friseur anvertrauen. Selbst wenn es sich hierbei um eine Falschmeldung handelt, so scheint mir das Gerücht doch bezeichnend zu sein für das nahe Ende der Beat-Welle. Die englischen Friseure werden froh sein. wenn ihre lieben Kunden nun alle wieder eintrudeln. Sie hatten sowieso schon gejammert, daß diese Modetorheit ihnen das Geschäft verdirbt. Yaeh, yaeh, yaeh. stand in ein paar Briefen, die ich in den letzten Tagen bekommen habe. Tut mir leid, Freunde. Es kommt schon mal vor, daß ein Zeitschriftenhändler nicht genug Exemplare vorrätig hat. Aber ich bin sicher, er bestellt sie Euch nach. Das beste Gegengift aber ist — rechtzeitig danach verlangen.



Die Rolling Stones am Londoner Flughafen. Rundum Gaffer. Wer will sich schon die schmuddeligsten Schreihälse Englands entgehen lassen.



Spaß muß sein! Darum lese ich iede Woche das neue Felix-Heft mit den Geschichten des Justigen Katers der Welt. Ganz im Ernst: Wer mir erzählen will, das wär nur was für "unsere lieben Kleinen", der tickt nicht ganz richtig. Felix ist so witzig, der macht einem Hundertjährigen genausoviel Spaß wie na wie eben "unseren Kleinen". Meint





So ging's los: die Beatles ganz am Anfang der Beat-Welle. Um sie ist es schon etwas ruhiger geworden. Dabei waren sie so übel nicht!

#### Das ist doch alles nur Käse!

Wirklich! So wird auf dem "Kaasmarkt" in Alkmaar (Holland) köstlicher Käse verkauft. Ein farbenfrohes, lustiges Bild. (Foto: Hans Huber, Garmisch-Partenkirschen)



Herausgeber und Verleger: Bastei-Verlag. Gustav H. Lübbe, 507 Bergisch Gladbach 3, Postfach 20 · Verantwortlich für den Inhalt: H. Haaser · Copyright Bessy: Bulls Pressedienst, Frankfurt/Main · Erscheint monatlich · Printed in the Netherlands Druck: Verenigde Offset-Bedrijven N.V., Hardenberg · Alleinvertrieb für Österreich durch die Fa. A. Fröhlich, Wien XX, Brigittagasse 15, Telefon 23 51 52 · Anzeigen: Bastei-Anzeigenverwaltung, 3 Hannover, Alte Döhrener Straße 23, Telefon 88 78 07 Zur Zeit ist Anzeigenpreisliste Nr. 1 vom 1. Januar 1965 gültig.

BESSY ist überall im Zeitungshandel erhältlich

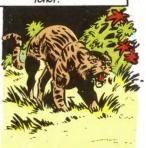
### Im Tal der silbernen Spuren

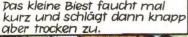
Bessy und Andy sind schon drei Tage unter-wegs. Sie wollen Freunde besuchen. Doch an diesem Morgen, während Andy die Spuren ihres Nachtlagers beseitigt, geschieht etwas Unge-wöhnliches. Und das ändert all ihre Pläne.





...und sich durch Bessys Größe keineswegs beeindrucken läßt.





















... macht sich ausgesprochen lächerlich.





































































Nell, seine Frau, und...





Mac Flagian











0 ja! Er war der Medizinmann der Schoschonen und weiß, wann Trockenheit und wann Regen kommt und vieles

















































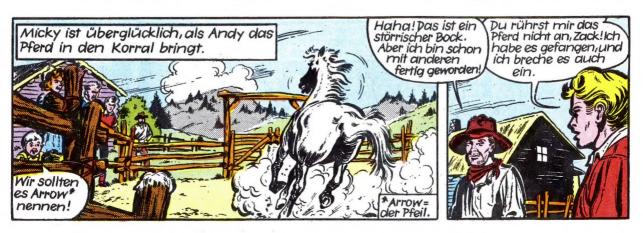




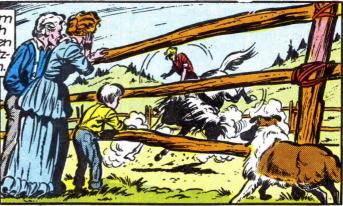
















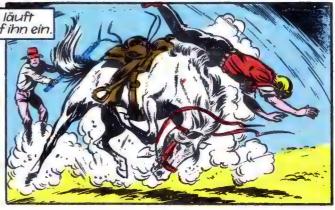




















































































































































































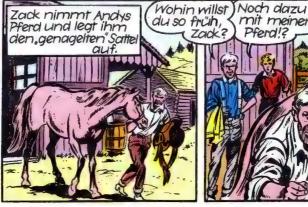










































gen, Klekha! Freust

















































Bald darauf kommt Flaglan, um den wieder Bewußtlosen zu holen. Als der Wagen wegfährt, schleppt sich der alte Medizinmann mit letzter Kraft in seine Hütte zurück.





















































































































































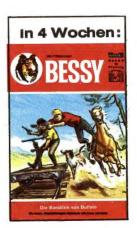






Andy hilft noch auf der Farm, bis Zack völlig genesen ist und seine Arbeit wiederaufnehmen kann.





Die Banditen von Buffalo heißt das nächste BESSY-Abenteuer. In vier Wochen bei jedem Zeitschriftenhändler

Wenn die Motoren dröhnen. wenn hunderttausend Zuschauer vom Rausch der Geschwindigkeit gepackt werden, wenn über den Nürburg-Ring oder auf der Flugplatz-Piste von Sebrig (Florida) die schnellsten Autos der Welt iagen, dann warten die Spezialisten mit geschlossenen Augen auf das einmalige, unvergleichliche PORRRSCH . . . dieses Gemisch von Auspuff- und mechanischen Geräuschen, das einen echten Autofan bis in den Traum verfolat. PORRRSCH . . .! Auch der neue, traumhaft schöne Porsche 911 macht PORRRSCH . . .! Dies und der luftgekühlte Boxer-Heckmotor sind aber beinahe die einzigen Porsche-Merkmale, die vom Typ 356 geblieben sind. Der Porsche 356 war ein Sportwagen aus VW-Teilen. Natürlich wurde er von Jahr zu Jahr verbessert und weiter entwickelt (der Carrera 2 hatte wohl kaum noch ein einziges VW-Teil unter der Karosserie), aber, wie gesagt, es war nur eine Weiterentwicklung. Der 911 jedoch ist ein völlig neues Auto. Stück für Stück. Die Ingenieure in der Stuttgarter Fabrik taten so, als hätten sie nicht seit Jahren mit Erfolg ihre Flitzer verkauft. Sie setzten sich hin und entwickelten neue. Das Ergebnis:

Eines der interessantesten Autos der Welt. Eines der schnellsten Autos der Welt. Eines der

Das ist Musik in meinen Ohren:

#### PORRRRSCH...!





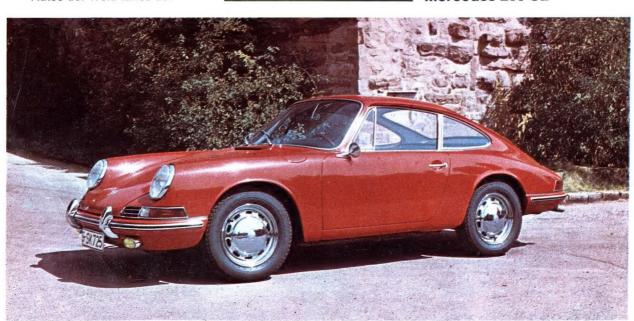


sichersten Autos der Welt. Ich möchte den Autofan sehen. der von dieser Rakete nicht restlos begeistert ist. Die 130 PS des Sechszylinder-Viertakt-Motors erlauben eine Spitze von 210 km. und wenn die Tachonadel um die 200 zittert, zischt das Geschoß noch immer stur geradeaus, liegt es wie ein Brett auf der Autobahn und läßt sich selbst durch Anreißen der Lenkung nicht aus der Ruhe bringen. Trotz des kurzen Radstandes von nur 2211 mm schluckt der 911 selbst lange Bodenwellen ohne plötzliche Schaukelbewegung und ohne zu nicken, und in 180-km/h-Kurven läßt er sich noch willig dirigieren. Natürlich hat ein solcher Renner Scheibenbremsen hinten und vorne (die eine Vollbremsung bei 180 km/h erlauben!), und all die Dinge, die das Fahren noch schöner machen: sicherheitsgepolstertes Armaturenbrett, Drehzahlmesser, Vier-Speichen-Holzlenkrad, dreistufige Scheibenwischer, usw., usw. Sagte ich schon, daß der 911

fünf Vorwärtsgänge hat? –
PORRRSCH...! Muß ich noch
sagen, daß er 21 900 DM kostet
(wenn man bar zahlt, versteht
sich!)? Was macht's?
PORRRSCH...! Das ist Musik
in meinen Ohren.

Im nächsten Heft:

Mercedes 230 SL







"... ein Löffelchen für die Beatles... und eins für die Rolling Stones... und eins für..."



"Meine Eltern sind sehr altmodisch… die tanzen immer noch Twist!"



